

Occasionkeuring Compleet



Datum keuring:



Opdrachtgever:

(zie leveringsvoorwaarden op het laatste blad of www.dekra.nl)

Naam _____
 Adres _____
 Woonplaats _____

Dossiergegevens:

Rapportnummer _____
 Datum keuring _____
 DEKRA inspecteur _____

Autogegevens

Kenteken _____
 Chassisnummer abcdefgh123456789
 Merk _____
 Model _____
 Type _____

Datum eerste inschrijving 1 januari 2000
 Datum 1e toelating NL 1 januari 2010
 Voertuig gebruikt geïmporteerd Ja
 Afgelezen kilometerstand _____
 APK vervaldatum _____

Overige informatie

Met gereinigde motorruimte aangeboden Ja
 Voertuig gereinigd aangeboden Ja
 Voertuig nat tijdens keuring Nee
 Voertuig gekeurd op 2-koloms hefbrug Nee

Kilometerhistorie

Tellerstand gecontroleerd bij RDW Ja
 Tellerstand logisch volgens RDW * Ja
 Opbouw vond plaats bij RDW Nee

*Opmerking Kilometerhistorie

Omdat het hier een geïmporteerde auto betreft kan de RdW en/of DEKRA geen uitsluitsel geven omtrent de juistheid van de afgelezen kilometerstand

Voertuigdocumenten en toebehoren (voor zover aanwezig/beschikbaar)

	ja	nee	nvt
Kentekenkaart / -bewijs	✓		
Chassisnummer	✓		
Merk, model, type	✓		
Kleur	✓		
Brandstofsoort	✓		
Gegevens conform kent.	✓		
Onderhoudsboekje #	✓		
Onderhoud opgetekend	✓		
Nog binnen interval	✓		
Instructieboekje #	✓		

papieren of digitale versie

	ja	nee	nvt
APK-rapport aanwezig	✓		
APK datum	✓		
Airco	✓		
Alarm	✓		
SCM certificaat	✓		
Handzenders	✓		
Noodstroomsirene sleutel	✓		
Wielsloten	✓		
Slotmoer of sleutel	✓		

Aantal voertuig sleutels	1
Aantal handzenders	1
Aantal handzenders alarm	0

Sleutels passend op:

	ja	nee	nvt
l. portier	✓		
achterklep	✓		
tankdop	✓		
r.portier	✓		
motorkap	✓		
contactslot	✓		
dashboardkastje	✓		



Overzicht onvolkomenheden en adviespunten

Technische onvolkomenheden	0	stuks
-----------------------------------	----------	--------------

Adviespunten	0	stuks
---------------------	----------	--------------

Voor verdere toelichting en overige opmerkingen zie de onderliggende bladen van dit rapport.

Codes van de geadviseerde werkzaamheden			
1 vernieuwen en/of repareren	14 massaverbinding verbeteren	24 afkitten	92 gevorderde slijtage vervanging of reparatie nog niet noodzakelijk
4 ontbreekt; alsnog aanbrengen	15 speling opheffen	25 richten	93 aanbevolen reparatie (niet noodzakelijk voor het goed functioneren)
5 afstellen (evt. na reparatie)	16 afhangen	26 geen informatie bekend zie opmerkingen	97 tegen roest behandelen
6 vastzetten	18 slijpen / vlakken	27 vervangen, vochtgehalte > 2%	98 schoonmaken
7 op juiste wijze (vrij) monteren	19 balanceren	28 vorstbeveiliging onvoldoende	50 aanvullend adviespunt (zie laatste rapportageblad)
9 bijvullen	20 juiste type monteren	32 bijgeluid (en)	
10 smeren	21 beschadigd	33 gedemonteerd	
11 gangbaar maken	22 volgens wettelijke voorschriften aansluiten / vervangen / keuren		
12 lekkage opheffen	23 nader controleren/onderzoeken		
13 opladen, weer controleren			

gebruikte afkortingen

v = voldoende

o = onvolkomenheid

nvt = niet van toepassing



Controlle op functioneren aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt
Centrale vergrendeling	✓			
Afstandbediening	✓			

	v	o	code	nvt
In- en uitschak. Alarm	✓			
Werking alarm	✓			

Controlle carrosserie voorzijde aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt
voorbumper	✓			
- spoiler	✓			
- roosters	✓			
- lijsten	✓			
kentekenplaat	✓			
- houder	✓			
grille	✓			
motorkap	✓			
embleem	✓			

	v	o	code	nvt
koplamp links	✓			
- rechts	✓			
clignoteur links	✓			
- rechts	✓			
mistlamp links	✓			
- rechts	✓			
dagrijverlicht. links	✓			
- rechts	✓			
voorruijt	✓			
- rubbers	✓			
- lijsten	✓			

Controlle carrosserie linkerzijde aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt
l. voorscherm	✓			
- lijsten	✓			
zijclignoteur	✓			
lv. wielkuip	✓			
lv. velg	✓			
lv. wioldop	✓			
ruitenwisser arm	✓			
- blad	✓			
l. voorportier	✓			
- lijsten	✓			
- scharnieren	✓			
- vanger	✓			
- stijl	✓			
- slot	✓			
- greep	✓			
- ruit	✓			
- ruitmechanisme	✓			
- rubbers	✓			
- bekleding	✓			
buitenspiegel	✓			
- bediening	✓			
schak. binnenverlichting	✓			
middenstijl	✓			
slotvanger	✓			
dorpel	✓			
- bekleding	✓			
- lijsten	✓			
- afdekoppen	✓			

	v	o	code	nvt
l. achterportier / schuifdeur	✓			
- lijsten	✓			
- scharnieren	✓			
- vanger	✓			
- stijl	✓			
- slot	✓			
- greep	✓			
- ruit	✓			
- ruitmechanisme	✓			
- rubbers	✓			
- bekleding	✓			
- kinderslot	✓			
schak. binnenverlichting	✓			
slotvanger	✓			
la. zijpaneel	✓			
- lijsten	✓			
- ruit	✓			
- ruitmechanisme	✓			
- rubbers	✓			
la. wielkuip	✓			
la. velg	✓			
la. wioldop	✓			
dak	✓			
- lijsten	✓			
- railing	✓			
antenne	✓			
schuif-/zonne-/cabriodak	✓			
- rubbers	✓			



Controlle carrosserie achterzijde

aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt
achterbumper	✓			
- lijsten	✓			
reflectoren	✓			
kentekenplaat	✓			
- houder	✓			
- verlichting	✓			
achterlicht links	✓			
achterlicht rechts	✓			
achterdeur links	✓			
achterdeur rechts	✓			
kofferdeksel/achterklep	✓			
- spoiler	✓			
- slot	✓			
- greep	✓			
- rubber	✓			
- bekleding	✓			
- scharnieren	✓			
- vasthouders	✓			

	v	o	code	nvt
achterraut	✓			
- rubbers	✓			
- lijsten	✓			
ruitenwischerarm	✓			
- blad	✓			
kofferbakverlichting	✓			
bekleding kofferbak	✓			
bodembekleding	✓			
afdekking kofferbak	✓			
krik en wielsleutel	✓			
boordgereedschap	✓			
trekhaak + evt hulpkoppeling	✓			
stekkerdoos	✓			
trekhaak verwijderd	✓			
tankklep	✓			
- vergrendeling	✓			
tankdop	✓			
LPG tank	✓			

Controlle carrosserie rechterzijde

aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt
ra. zijpaneel	✓			
- lijsten	✓			
- ruit	✓			
- ruitmechanisme	✓			
- rubbers	✓			
ra. wielkuip	✓			
ra. velg	✓			
ra. wioldop	✓			
r. achterportier / schuifdeur	✓			
- lijsten	✓			
- scharnieren	✓			
- vanger	✓			
- stijl	✓			
- slot	✓			
- greep	✓			
- ruit	✓			
- ruitmechanisme	✓			
- rubbers	✓			
- bekleding	✓			
- kinderslot	✓			
schak. binnenverlichting	✓			
slotvanger	✓			
dorpel	✓			
- bekleding	✓			
- lijsten	✓			
- afdekdoppen	✓			

	v	o	code	nvt
middenstijl	✓			
r. voorportier	✓			
- lijsten	✓			
- scharnieren	✓			
- vanger	✓			
- stijl	✓			
- slot	✓			
- greep	✓			
- ruit	✓			
- ruitmechanisme	✓			
- rubbers	✓			
- bekleding	✓			
buitenspiegel	✓			
- bediening	✓			
schak. binnenverlichting	✓			
slotvanger	✓			
r. voorscherm	✓			
- lijsten	✓			
zijclignoteur	✓			
rv. wielkuip	✓			
rv. velg	✓			
rv. wioldop	✓			
ruitenwischer arm	✓			
- blad	✓			

Opmerkingen

	ja	nee
Het voertuig vertoont steenslag		✓
Het voertuig vertoont op diverse plaatsen gebruikssporen en/of lichte beschadigingen		✓



Controlle staat interieur

aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt
stuur	✓			
dashboard	✓			
- kastje	✓			
l.voorstoel+verstelling	✓			
gordel links	✓			
r.voorstoel+verstelling	✓			
gordel rechts	✓			
armsteun	✓			
middenconsole	✓			
versnellingspook	✓			
pookhoes	✓			
handremhevel	✓			
- hoes	✓			
vloerbekleding voor	✓			
pedaalrubbers	✓			

	v	o	code	nvt
stijlbekledingen voor	✓			
zonneklep links	✓			
zonneklep rechts	✓			
binnenspiegel	✓			
hemelbekleding	✓			
stijlbekleding midden	✓			
vloerbekleding achter	✓			
achterbankzitting	✓			
achterbankleuning	✓			
achterstoelen	✓			
middenarmsteun	✓			
gordels achter	✓			
hoedenplank	✓			
stijlbekleding achter	✓			
2e zitrij achter	✓			

Opmerkingen

Het interieur vertoont op diverse plaatsen gebruikssporen en/of lichte beschadigingen

ja	nee
	✓

Controlle op werking diverse bedieningen en verlichting

aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt
stuurbedieningen	✓			
claxon	✓			
clignoteurschakelaar	✓			
clignoteur lv	✓			
- rv	✓			
- la	✓			
- ra	✓			
- lz	✓			
- rz	✓			
stadslicht lv	✓			
- rv	✓			
dimlicht lv	✓			
- rv	✓			
grootlicht lv	✓			
- rv	✓			
koplampverstelling	✓			
koplampafstelling	✓			
regeling dashboardverl.	✓			
mistlamp lv	✓			
- rv	✓			
achterlicht l	✓			
- r	✓			
remlicht l	✓			
- r	✓			
- 3e	✓			
mistachterlicht l of l+r	✓			
klokje	✓			

	v	o	code	nvt
achteruitrijlicht l	✓			
- r	✓			
kentekenplaatverlichting	✓			
uitstapverlichting lv	✓			
- rv	✓			
- la	✓			
- ra	✓			
binnenverlichting v	✓			
- a	✓			
leeslampen v	✓			
- a	✓			
ruitwissers v	✓			
- a	✓			
ruitensproeier v	✓			
- a	✓			
koplamp wissers	✓			
koplamp sproeiers	✓			
dashboardcontr.lampen	✓			
instrumentenverlichting	✓			
alarmknipperlichten	✓			
aansteker v	✓			
- a	✓			
asbak + evt verlichting v + a	✓			
kachelbediening	✓			
aircobediening	✓			
achterraut verwarming	✓			
voorruitverwarming elek.	✓			



Controlle motorruimte - controle op staat en lekkage (voor zover zichtbaar) aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt
motorkap	✓			
- scharnieren	✓			
- slot	✓			
- vanghaak	✓			
- uitzetter	✓			
- bekleding	✓			
motor afdekplaat	✓			
overige afdekkingen	✓			
niveau motorolie	✓			
- koelvloeistof	✓			
beveiliging tot -20 of meer	✓			
niveau remvloeistof	✓			
vochtgehalte remvloeistof	✓			
niveau koppelvloeistof	✓			
- stuurbekrachtiging	✓			
- automaatbak	✓			
- niveauregeling	✓			
accuniveau (indien mogelijk)	✓			
accu polen	✓			
- bevestiging	✓			
- juiste capaciteit	✓			
aandrijfriemen	✓			
poelies	✓			
ventilator	✓			
luchtfiltershuis	✓			
motorsteunen	✓			

	v	o	code	nvt
radiateur	✓			
slangen	✓			
expansievat	✓			
brandstofsysteem	✓			
waterpomp	✓			
startmotor	✓			
dynamo	✓			
stuurbekrachtiging	✓			
stuurhuis	✓			
aircospomp	✓			
aircoradiateur	✓			
hoofdremcilinder	✓			
rembekrachtiger	✓			
remleidingen	✓			
ABS module	✓			
motoroliekoeler	✓			
oliekoeler autom. transmissie	✓			
koppelingcilinder	✓			
versnellingsbakhuis	✓			
ruitensproeier	✓			
motorpakkingen	✓			
oliekeerringen	✓			
spruitstukken	✓			
LPG leidingen	✓			
LPG verdamper	✓			
motor bijgeluiden	✓			

Controlle carrosseriedelen motorruimte (voor zover zichtbaar) aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt
front	✓			
binnenscherm links	✓			
veerpootbevestiging links	✓			
chassisbalk links	✓			
koplamphuis links	✓			

	v	o	code	nvt
schutbord	✓			
binnenscherm rechts	✓			
veerpootbevestiging rechts	✓			
chassisbalk rechts	✓			
koplamphuis rechts	✓			



Controle onderzijde

aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt
motorbeplating	✓			
lekkage motorolie	✓			
- versnellingsbak	✓			
- differentieel	✓			
- hydr.stuurinrichting	✓			
- brandstof	✓			
- koelvloeistof	✓			
- remvloeistof	✓			
- tank	✓			
tankbevestiging	✓			
bodemplaat	✓			
aanvullende beplating	✓			
stabilisatorstang a	✓			
- rubbers a	✓			
- kogels a	✓			
aandrijfassen a	✓			
- homokineet a	✓			
- hoezen a	✓			
tussenas	✓			
- lagers	✓			
- hardy schijf	✓			
- ophanging	✓			
versn.bak ophanging	✓			
versn.bak huis	✓			
koppelinghuis	✓			
motorsteunen	✓			
subframe v	✓			
differentieel oph. v	✓			

	v	o	code	nvt
dorpel links	✓			
dorpel rechts	✓			
reservewiel ophanging	✓			
uitlaatsysteem	✓			
uitlaatoophanging	✓			
katalysator	✓			
subframe a	✓			
differentieel oph. a	✓			
veren / schotels a	✓			
schokdempers a	✓			
reactiestangen a	✓			
draagarmen a	✓			
draagarmrubbers a	✓			
draagarmen v	✓			
draagarmrubbers v	✓			
veren / schotels v	✓			
schokdempers v	✓			
reactiestangen v	✓			
stabilisatorstang v	✓			
- rubbers v	✓			
- kogels v	✓			
aandrijfassen v	✓			
- homokineet v	✓			
- hoezen v	✓			
fuseekogels v	✓			
stuurkogels	✓			
spoorstangen	✓			
stofhoezen stuur/fuseekogels	✓			
stuurhuis bevestiging	✓			
stuurhuis stofhoezen	✓			

Controle wielen, banden, remmen en wiellagers

aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt
wiellagers lv	✓			
- rv	✓			
- la	✓			
- ra	✓			
remslangen v	✓			
remblokken v	✓			
remschijven v	✓			
remslangen a	✓			
remblokken a	✓			
remschijven a	✓			
remleidingen	✓			
remtangen gangbaar	✓			
remkrachtverdeler	✓			
handremkabels	✓			
handremhevels	✓			
	ja	nee	code	nvt
zichtbare lekkage achterremmen *	✓			

Remschijven	voor	achter	
	nieuw	2.0	
gemeten	2.0	2.0	millimeter
minimum	2.0	2.0	millimeter

Banden	maat	profiel diepte in millimeter	v	o	code
			lv	✓	
rv	✓				
la	✓				
ra	✓				
res	✓				

banden merk en type per as gelijk	ja	nee
	✓	

* indien voorzien van trommelremmen



Diverse controles en metingen

aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt
foutcodes uitgelezen	✓			
storingsvrij	✓			

	v	o	code	nvt
geg. distributie bekend *	✓			

* Indien geen informatie over de distributieriem bekend is, adviseren wij deze te vervangen.

Omschrijving storingen

Proefrit

aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt
motor bijgeluiden	✓			
- trekkracht	✓			
- overmatig roken	✓			
- functioneren	✓			
versn.bak bijgeluiden	✓			
- speling bediening	✓			
- goed schakelen	✓			
koppeling werking	✓			
- vrije slag	✓			
stuurinrichting	✓			
- geen speling	✓			
- werking	✓			
- sporing	✓			

	v	o	code	nvt
rem werking	✓			
- vertraging voldoende	✓			
- geen trilling	✓			
- geen bijgeluiden	✓			
- niet scheef trekken	✓			
- werking ABS	✓			
handrem werking	✓			
- vertraging voldoende	✓			
aandrijflijn bijgeluiden	✓			
afroegeluid banden	✓			
werking verw/ventilatie	✓			
werking airco	✓			
aanwijzing en indicatie	✓			



Schadeverleden*

Schadeverleden voor zover bekend in de database:

Toelichting Schadeverleden*:

* Voor zover de gegevens bekend zijn in de database.

Carrosserieschade*

De carrosserie en/of aanbouwdelen*:

geen overmatige roestinwerking
 is plaatselijk doorgeroest

plaatselijke roestinwerking
 diverse plaatsen doorgeroest

plaatselijk sterke roestinwerking
 plaatselijk lichte beschadigingen
 voertuig plaatselijk of geheel overgespoten

Het voertuig heeft:

lakbeschadigingen*
 aanzienlijke schade gehad*

schade*

Plaats:

Het voertuig heeft ondermeer schade gehad aan*:

De kwaliteit lak/schadeherstel is*:

goed voldoende redelijk matig slecht

Aan het chassis draaggedeelte zijn

wel geen **vervormingen vastgesteld***.

De gemeten lakdikte bedraagt:

minimaal minimaal Micron.

* Voor zover tijdens de keuring visueel waarneembaar en te beoordelen zonder demontage van delen.

Aanvullende adviespunten (indien van toepassing)



Voorbeeld

 **Voorwaarden DEKRA occasionkeuring Compleet****Voorwaarden DEKRA Occasionkeuring**

Deze keuring is een hulpmiddel om inzicht te verkrijgen in de algehele technische toestand van een voertuig op het moment van de keuring. De keuring wordt volgens een vast keuringsprotocol uitgevoerd. Bij het vervaardigen van dit protocol is rekening gehouden met de behoeften van onze cliënten, de mogelijkheden van de techniek, de tijd en de kosten welke hiermee gemoeid zijn. In verband hiermee worden onderdelen, afdekkingen, bekledingsdelen, stoelen en banken niet gedemonteerd of aan sterkteproeven onderworpen. Ze worden voor zover mogelijk visueel geïnspecteerd en op werking gecontroleerd met de technische hulpmiddelen welke wij daarvoor beschikbaar hebben. Het keuren van een voertuig is een vaststelling van de technische toestand op een bepaald moment, voor zover deze technische toestand kan worden vastgesteld aan de hand van het keuringsprotocol. DEKRA kan, ongeacht de inhoud van het keuringsrapport, niet instaan voor een blijvend goede werking van (onderdelen van) het voertuig na de keuring. De geconstateerde gebreken en onvolkomenheden kunnen, zonder verdere diagnose, niet worden omgezet in een reparatieadvies.

Aansprakelijkheid

Het DEKRA Occasionkeuringsrapport is slechts dan geldig, indien dit op elke pagina is voorzien van een DEKRA stempel/logo. Voor de gevolgen van het niet opmerken van technische gebreken, die wel gesignaleerd hadden kunnen worden bij een juiste uitvoering van het keuringsprotocol van deze keuring, aanvaardt DEKRA uitsluitend aansprakelijkheid tegenover haar opdrachtgever op de gekeurde punten en voor zover geen wettelijke verplichtingen van de leverancier van toepassing zijn (o.a. BW7:17 conformiteit). Als opdrachtgever wordt aangemerkt de (rechts)persoon welke genoemd is op het voorblad van het keuringsrapport en zorg heeft gedragen voor betaling van de factuur. DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verborgen gebreken. De aansprakelijkheid van DEKRA is in alle gevallen beperkt tot vergoeding van de herstellkosten, voor zover hierbij de grens van economisch totaal verlies niet wordt overschreden. Bij het bepalen van de herstellkosten behoudt DEKRA zich het recht voor aftrek "nieuw voor oud" toe te passen, dan wel gebruik te maken van gelijkwaardige gebruikte onderdelen.

Klachten

Eventuele klachten worden in behandeling genomen tot maximaal twee maanden na de afgifte datum van het keuringsrapport of maximaal 500 gereden kilometers na de datum van de keuring. Klachten dienen zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen twee weken na het ontstaan ervan, schriftelijk te worden gemeld aan het hoofdkantoor t.a.v. afdeling kwaliteitscontrole. Klachten worden uitsluitend in behandeling genomen indien er aan het voertuig (nog) geen reparaties zijn verricht.

Toelichting op de keuring

Bij bouwjaar wordt vermeld het jaar waarin het voertuig nieuw in gebruik is gesteld. Voor geïmporteerde voertuigen wordt dit vastgesteld aan de hand van de voorliggende bescheiden. DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid inzake onjuistheden vermeld op deze bescheiden. Bij controle van de kilometerhistorie wordt aangegeven of er een opbouw heeft plaatsgevonden en deze logisch is. Dit uitsluitend conform de normen van de Nationale Auto Pas. Bij gebruikte geïmporteerde voertuigen beschikken wij niet over relevante informatie inzake gepresteerde kilometers. Aantal sleutels en handzenders wordt niet vergeleken met levering door de fabrikant.

Elektrische installatie wordt beoordeeld op werking.

Carrosserie en chassis worden uitwendig visueel op (overmatige) roest-inwerking beoordeeld. De inspectieresultaten kunnen derhalve niets weergeven omtrent het stadium van de inwendige roest-inwerking. Wanneer een voertuig schade heeft gehad wordt hierover een opmerking gemaakt indien; dit consequenties heeft voor de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid, dan wel van invloed is op de kwaliteit van het voertuig. Goed uitgevoerd spuitwerk heeft geen negatief effect op de kwaliteit. De beoordeling van de kwaliteit van het uitgevoerde schadeherstel geschiedt op basis van de algemene indruk hiervan door de betreffende keurmeester. Delen worden hiertoe niet gedemonteerd en er vinden geen metingen plaats.

Motor en toebehoren; benzinemotoren; De motor wordt tijdens de proefrit beoordeeld op prestatie en op aanwijzingen die op overmatige slijtage kunnen duiden zoals afwijkende geluiden. Afhankelijk van de mogelijkheden en het type voertuig wordt het motormanagementsysteem uitgelezen op foutcodes. Het koelsysteem wordt visueel gecontroleerd op lekkage(s). Koelsysteemdelen die zich in het interieur bevinden zoals kachelradiateur e.d. worden voor zover zichtbaar gecontroleerd. Indien er aanwijzingen zijn dat er sprake is van overmatig oliegebruik van de motor dan wordt dit in het keuringsrapport vermeld. De mate van oliegebruik is tijdens de keuring niet vast te stellen. Hiervoor is een rit over lange afstand noodzakelijk. Een hoog oliegebruik duidt in de regel op geïmporteerde motorslijtage.

Dieselmotor; Voor de beoordeling van dieselmotoren geldt in principe hetzelfde als bij de benzinemotoren. In principe wordt de dieselmotor beoordeeld aan de hand van verschijnselen zoals bijgeluiden, sterk verhoogde carterdruk, mogelijke olie lekkage en voor zover zichtbaar, oliegebruik. Tijdens de keuring blijft beoordeling op slijtage en afstelling van brandstofpomp en verstuivers/injectoren buiten beschouwing. Hiervoor is namelijk nog geen snelle en betrouwbare testmethode beschikbaar. Het "zweten" van motoren wordt niet gezien als olie lekkage.

Uitlaatsysteem; Wordt beoordeeld op het gasdicht zijn; Indien een uitlaatsysteem geen lekkage vertoont maar alleen corrosiesporen op b.v. uitlaatsdemper- en pijpen, kan geen beoordeling worden gegeven over de verdere levensduur en/of een toekomstig tijdstip van vervanging.

Banden, stuurinrichting en wielophanging; De onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn (in het algemeen alle draai- en scharnierpunten) worden beoordeeld op overmatige slijtage. De werking van schokdemper wordt beoordeeld tijdens de proefrit. Hierbij geldt als maatstaf het gemiddelde van het betreffende merk en type voertuig. Banden worden beoordeeld op profieldiepte, uitwendig waarneembare beschadigingen en een afwijkend slijtagebeeld. DEKRA adviseert vervanging bij een profieldiepte van 2,5 mm of minder. Hierbij maken wij geen onderscheid tussen winter- of zomerbanden.

Remmen; Naast een controle op goede werking van de remmen, wordt ook de slijtage beoordeeld van de zichtbare remdelen, alsmede de conditie van remleidingen en remslangen. In geval van trommelremmen wordt uitsluitend via het eventueel aanwezige inspectiegat geïnspecteerd. Dikten van remschijven worden beoordeeld op basis van de bij DEKRA ter beschikking staande gegevens. Gezien de complexiteit van deze maten kunnen hier afwijkingen met fabrieksgegevens aan de orde zijn. Het hydraulische gedeelte van het remsysteem kan alleen uitwendig worden gecontroleerd op lekkage(s). Ook hier geldt dat geen demontage van remtrommels plaatsvindt.



 **Voorwaarden DEKRA occasionkeuring Compleet (vervolg)**

Koppeling en aandrijving; De koppeling wordt beoordeeld op een goede werking en voor zover de constructie dit mogelijk maakt, de mate van slijtage. Eventuele overmatige slijtage van de aandrijving wordt beoordeeld op grond van abnormale geluiden tijdens de proefrit. Bij de versnellingsbak zijn bovendien de ervaringen tijdens het schakelen bepalend voor het oordeel over de werking en de mate van slijtage. Let op! U kunt dit zelf anders ervaren; DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor zaken die op gevoel moeten worden beoordeeld. Krui koppelingen, stofhoezen etc. worden afzonderlijk op slijtage en/of beschadigingen gecontroleerd.

Airco; De airco wordt gecontroleerd op in en uitschakelen er vindt geen controle plaats op temperatuurinstellingen.

Audio/ Navigatiesystemen;

De controle op audio en navigatiesystemen beperkt zich tot het in- en uitschakelen. Bij afwezigheid van bedieningsdelen of een gegevensdrager blijft controle geheel achterwege.

Algemeen; De proefrit wordt gehouden in de directe omgeving van de keuringslocatie. De keurmeester is niet in staat het voertuig op alle snelheden te beoordelen. Zeker vindt geen beoordeling plaats boven de ter plaatse geldende wettelijk toegestane snelheden. DEKRA acht zich dan ook niet aansprakelijk voor onvolkomenheden welke zich boven deze snelheden of snelheden waarmee niet is gereden, manifesteren. Slijtagedelen of delen die verouderen worden niet op nieuwstaat beoordeeld. Indien een voertuig wordt aangeboden met gereinigde motorruimte kan geen (exacte) beoordeling worden gegeven over de eventueel aanwezige vloeistoflekkage(s) en/of vloeistoflekkage(s) op termijn. Als het voertuig tijdens of voor de keuring nat wordt aangeleverd, bestaat de mogelijkheid dat kleine deukjes en lakbeschadigingen niet worden vastgesteld. Indien er op de keuringslocatie van een 2-koloms hefbrug gebruik moet worden gemaakt, aanvaardt DEKRA geen aansprakelijkheid voor een mogelijk onjuiste beoordeling van wielophanging en stuurinrichting.

Voorbeeld