

Camper Compleet



Datum keuring:



Opdrachtgever:

(zie leveringsvoorwaarden op het laatste blad of www.dekra.nl)

Naam _____
Adres _____
Woonplaats _____

Dossiergegevens:

Rapportnummer _____
Datum keuring _____
DEKRA inspecteur _____

Voertuiggegevens

Kenteken	_____	Datum eerste inschrijving	1 January 2000
Chassisnummer	123456789abcdefgh	Datum 1e toelating NL	1 October 2020
Merk	_____	Voertuig gebruikt geïmporteerd	Ja
Model	_____	Afgelezen kilometerstand	_____
Type	_____	APK vervaldatum	_____

Aantal zit- en slaappleatsen

Aantal zitplaatsen volgens kentekenbevel #	_____	Aantal vaste slaappleatsen	_____
Totaal aantal aanwezige zitplaatsen	_____	Aantal mogelijke slaappleatsen	_____
Aantal autogroedels conform voorschrift RDW	_____		

Overige informatie

Met gereinigde motorruimte aangeboden **Ja**
Voertuig gereinigd aangeboden **Ja**
Voertuig nat tijdens keuring **Nee**
Voertuig gekeurd op 4-koloms hefbrug **Nee**

Kilometerhistorie

Tellerstand gecontroleerd bij RDW **Ja**
Tellerstand logisch volgens RDW * **Ja**
Opbouw vond plaats bij RDW **Nee**

*Opmerking Kilometerhistorie

Omdat het hier een geïmporteerde kampeerauto betreft kan de RdW en/of DEKRA geen uitsluitsel geven omtrent de juistheid van de afgelezen kilometerstand

Voertuigdocumenten en toebehoren (voor zover aanwezig/beschikbaar)

	ja	nee	nvt
Kentekenkaart / -bewijs	✓		
Chassisnummer	✓		
Merk, model, type	✓		
Kleur	✓		
Brandstofsoort	✓		
Geschied voor rijbewijs B	✓		
Gegevens conform kent.	✓		
Onderhoudsboekje #	✓		
Onderhoud opgetekend	✓		
Nog binnen interval	✓		
Instructieboekje auto #	✓		
Instructieboekje camper #	✓		

papieren of digitale versie

	ja	nee	nvt
APK-rapport aanwezig	✓		
APK datum	✓		
Airco cabine	✓		
Airco camper	✓		
Alarm	✓		
SCM certificaat	✓		
Handzenders	✓		
Noodstroomsirene sleutel	✓		
Wielsloten	✓		
Slotmoer of sleutel	✓		

Aantal voertuig sleutels	0
Aantal handzenders	0
Aantal handzenders alarm	0

Sleutels passend op:

	ja	nee	nvt
l. portier	✓		
tankdop	✓		
r. portier	✓		
motorkap	✓		
contactslot	✓		
dashboardkastje	✓		
zijdeur	✓		
gasflessenkast	✓		
waterreservoir	✓		
vuil watertank	✓		
fietsenluik	✓		
bergluik	✓		
tank chemisch toilet	✓		
dakkoffer	✓		



Overzicht onvolkomenheden

Totaal aantal onvolkomenheden	0	stuks
-------------------------------	---	-------

Voor verdere toelichting en overige opmerkingen zie de onderliggende bladen van dit rapport.

Codes van de geadviseerde werkzaamheden

01 vernieuwen en/of repareren	13 opladen, weer controleren	26 geen informatie bekend	39 schimmelinwerking
02 Gevorderde slijtage vervanging of reparatie nog niet noodzakelijk	14 massaverbinding verbeteren	zie opmerkingen	40 hoge vochtigheidsgraad gemeten
03 aanbevolen reparatie (niet noodzakelijk voor het goed functioneren)	15 speling opheffen	27 vervangen, vochtgehalte te hoog	41 lekkagesporen
04 ontbreekt; alsnog aanbrengen	16 afhangen	28 vorstbeveiliging onvoldoende	42 vervangen ivm beperkte bruikbaarheid
05 afstellen (evt. na reparatie)	17 tegen roest behandelen	29 vernieuwen tbv APK eis	43 gaslekkage
06 vastzetten	18 slijpen / vlakken	30 overmatige steenslag	44 beveiliging ontbreekt
07 op juiste wijze (vrij) monteren	19 balanceren	31 steenslag	45 sluiting / borging defect
08 schoonmaken	20 juiste type monteren	32 bijgeluiden	46 geen goede controle mogelijk ivm afwezigheid bepaalde delen
09 bijvullen	21 beschadigd	33 gedemonteerd	47 werking niet kunnen controleren
10 smeren	22 volgens wettelijke voorschriften aansluiten / vervangen / keuren	34 verweerd	48 sporen van hagelschade
11 gangbaar maken	23 nader controleren	35 verdroogd	49 overmatig gekrast
12 lekkage opheffen	24 afkitten	36 droogtescheuren	50 zie opmerkingen
	25 richten	37 sterke vochtinwerking	51 gebruikerssporen
		38 condensvorming	

gebruikte afkortingen

v = voldoende

o = onvolkomenheid

nvt = niet van toepassing



Controle op functioneren

aantal codes 0

	v	o	code	nvt
Centrale vergrendeling	✓			
Afstandbediening	✓			

	v	o	code	nvt
In- en uitschak. Alarm	✓			
Werking alarm	✓			

Controle op neutrale geur

aantal codes 0

	v	o	code	nvt
Cabine	✓			
Woongedeelte	✓			
Toiletruimte	✓			

	v	o	code	nvt
Slaapruimte	✓			
Bergruimten	✓			

Controle carrosserie voorzijde

aantal codes 0

	v	o	code	nvt
voorbumper	✓			
- spoiler	✓			
- roosters	✓			
- lijsten	✓			
kentekenplaat	✓			
- houder	✓			
grille	✓			
motorkap	✓			
embleem	✓			
voorruit	✓			
- rubbers	✓			
- lijsten	✓			
ruitenwisserarmen	✓			
ruitenwisserzemen	✓			
ruitensproeier	✓			

	v	o	code	nvt
koplamp links	✓			
- rechts	✓			
clignoteur links	✓			
- rechts	✓			
mistlamp links	✓			
- rechts	✓			
dagrijverlicht. links	✓			
- rechts	✓			
contourverl. links	✓			
- rechts	✓			

	v	o	code	nvt
Tankklep	✓			
Tankklep vergrendeling	✓			
Tankdop	✓			

Controle carrosserie cabine voorzijde

aantal codes 0

Links	v	o	code	nvt
voorscherm	✓			
- lijsten	✓			
- clignoteur	✓			
- modderkuip	✓			
- velg	✓			
- wielkop	✓			
portier	✓			
- scharnieren	✓			
- vanger	✓			
- stijl	✓			
- slot	✓			
- greep	✓			
- lijsten	✓			
- ruit	✓			
- ruitmech.	✓			
- rubbers	✓			
- bekleding	✓			

Rechts	v	o	code	nvt
voorscherm	✓			
- lijsten	✓			
- clignoteur	✓			
- modderkuip	✓			
- velg	✓			
- wielkop	✓			
portier	✓			
- scharnieren	✓			
- vanger	✓			
- stijl	✓			
- slot	✓			
- greep	✓			
- lijsten	✓			
- ruit	✓			
- ruitmech.	✓			
- rubbers	✓			
- bekleding	✓			



Links

	v	o	code	nvt
buitenspiegel	✓			
- bediening	✓			
schak.binnenverl.	✓			
B-stijl	✓			
slotvanger	✓			
dorpel	✓			
- bekleding	✓			
- lijsten	✓			
- afdekoppen	✓			

Rechts

	v	o	code	nvt
buitenspiegel	✓			
- bediening	✓			
schak.binnenverl.	✓			
B-stijl	✓			
slotvanger	✓			
dorpel	✓			
- bekleding	✓			
- lijsten	✓			
- afdekoppen	✓			
antenne	✓			



Controle zijwand links

aantal codes 0

	v	o	code	nvt
zijwand	✓			
- lijsten	✓			
- rubbers	✓			
- roosters	✓			
- kitnaden	✓			
- ramen	✓			
- raamrubbers	✓			
- raamscharnieren	✓			
- luiken	✓			
- luikrubbers	✓			
- luikscharnieren	✓			
- luiksloten	✓			

	v	o	code	nvt
reflectoren	✓			
extra verlichting	✓			
achtervelg	✓			
- wiel dop	✓			
wielkast modderkuip	✓			



Controle achterwand

aantal codes 0

	v	o	code	nvt
achterbumper	✓			
- lijsten	✓			
stootbalk	✓			
reflectoren	✓			
kentekenplaat	✓			
- houder	✓			
- verlichting	✓			
achterlicht links	✓			
achterlicht rechts	✓			
contourverl. links	✓			
contourverl. rechts	✓			
trekhaak	✓			
stekkerdoos	✓			
hulpkoppeling	✓			
fietsendrager	✓			
- verlichting	✓			

	v	o	code	nvt
bagagebak	✓			
trap	✓			
achterwand	✓			
- lijsten	✓			
- rubbers	✓			
- roosters	✓			
- kitnaden	✓			
- ramen	✓			
- raamrubbers	✓			
- raamscharnieren	✓			
- luiken	✓			
- luikrubbers	✓			
- luikscharnieren	✓			
- luiksloten	✓			
extra verlichting	✓			



Controle zijwand rechts

aantal codes

0

	v	o	code	nvt
zijwand	✓			
- lijsten	✓			
- rubbers	✓			
- roosters	✓			
- kitnaden	✓			
- ramen	✓			
- raamrubbers	✓			
- raamscharnieren	✓			
- luiken	✓			
- luikrubbers	✓			
- luikscharnieren	✓			
- luiksloten	✓			
reflectoren	✓			
extra verlichting	✓			
achtervelg	✓			
- wiel dop	✓			
wielkast modderkuip	✓			

	v	o	code	nvt
toegangsdeur	✓			
- lijsten	✓			
- rubbers	✓			
- roosters	✓			
- kitnaden	✓			
- scharnieren	✓			
- sloten	✓			
- ramen	✓			
- raamrubbers	✓			
- raamscharnieren	✓			
schak. binnenverl.	✓			
buitenverlichting	✓			
opstap	✓			
tentrail boven	✓			
tentrail onder	✓			
luifel	✓			
luifeldoek	✓			
luifel bediening	✓			



Controle dak *

aantal codes

0

	v	o	code	nvt
dak	✓			
- plaat	✓			
- rubbers	✓			
- lijsten	✓			
- railing	✓			
- imperiaal	✓			
- koffer	✓			
- kofferscharnier				*
- kofferslot	✓			

	v	o	code	nvt
dakluik	✓			
- rubbers	✓			
- scharnieren	✓			
airco unit	✓			
- bevestiging	✓			
- afdekkappen	✓			
- leidingen	✓			

* voor zover dit mogelijk is; statische controle sluit bijv. lekkage niet uit!



Controle motorruimte - controle op staat en lekkage (voor zover zichtbaar)

aantal codes

0

	v	o	code	nvt
motorkap	✓			
- scharnieren	✓			
- slot	✓			
- vanghaak	✓			
- uitzetter	✓			
- bekleding	✓			
motor afdekplaat	✓			
overige afdekkingen	✓			
niveau motorolie	✓			
- koelvloeistof	✓			
beveiliging tot -20 of meer	✓			
niveau remvloeistof	✓			
vochtgehalte remvloeistof	✓			

	v	o	code	nvt
radiateur	✓			
slangen	✓			
expansievat	✓			
brandstofsysteem	✓			
waterpomp	✓			
startmotor	✓			
dynamo	✓			
stuurbekrachting	✓			
stuurhuis	✓			
aircopomp	✓			
aircoradiateur	✓			
hoofdremcilinder	✓			
rembekrachtiger	✓			



	v	o	code	nvt
niveau koppelingsvloeistof	✓			
- stuurbekrachtiging	✓			
- automaatbak	✓			
- niveauregeling	✓			
accuniveau (indien mogelijk)	✓			
accu polen	✓			
- bevestiging	✓			
- juiste capaciteit	✓			
aandrijfriemen	✓			
poelies	✓			
ventilator	✓			
luchtfilterhuis	✓			
motorsteunen	✓			

	v	o	code	nvt
remleidingen	✓			
ABS module	✓			
motoroliekoeler	✓			
oliekoeler autom. transmissie	✓			
koppelingcilinder	✓			
versnellingsbakhuis	✓			
ruitensproeier	✓			
motorpakkingen	✓			
oliekeerringen	✓			
spruitstukken	✓			
LPG leidingen	✓			
LPG verdamper	✓			
motor bijgeluiden	✓			



Controle carrosseriedelen motorruimte (voor zover zichtbaar)

aantal codes **0**

	v	o	code	nvt
front	✓			
binnenscherm links	✓			
veerpootbevestiging links	✓			
chassisbalk links	✓			
koplamphuis links	✓			

	v	o	code	nvt
schutbord	✓			
binnenscherm rechts	✓			
veerpootbevestiging rechts	✓			
chassisbalk rechts	✓			
koplamphuis rechts	✓			



Controle onderzijde opbouw

aantal codes **0**

	v	o	code	nvt
chassisbalk links	✓			
chassisbalk rechts	✓			
dwaarsdragers	✓			
bevestiging opbouw	✓			
bodemplaat	✓			
- bescherming	✓			
aansluitingen	✓			
water	✓			
elektra	✓			

	v	o	code	nvt
slangen	✓			
leidingen	✓			
afvoeren	✓			
stabilisatiepoten voor	✓			
stabilisatiepoten achter	✓			
stab.poten bediening	✓			



Controle onderzijde chassisgedeelte

aantal codes **0**

	v	o	code	nvt
motorbeplating	✓			
lekkage motorolie	✓			
- versnellingsbak	✓			
- differentieel	✓			
- stuurinrichting	✓			
- brandstof	✓			
- koelvloeistof	✓			
- remvloeistof	✓			
- tank	✓			
tankbevestiging	✓			
bodemplaat	✓			

	v	o	code	nvt
aandrijfassen a	✓			
- homokineet a	✓			
- hoezen a	✓			
res.wiel ophanging	✓			
tussenas	✓			
- lagers	✓			
- hardy schijf	✓			
- ophanging	✓			
versnellingsbak ophanging	✓			
versnellingsbak huis	✓			
koppelinghuis	✓			



	v	o	code	nvt
aanvullende beplating	✓			
dorpel links	✓			
dorpel rechts	✓			
uitlaatsysteem	✓			
uitlaatophanging	✓			
katalysator	✓			
subframe	a	✓		
differentieel ophanging	a	✓		
veren	a	✓		
veerschotels	a	✓		
veerstoppen	a	✓		
veerschommels	a	✓		
schokdempers	a	✓		
reactiestangen	a	✓		
stabilisatorstang	a	✓		
- rubbers	a	✓		
- kogels	a	✓		

	v	o	code	nvt
motorsteunen	✓			
subframe	v	✓		
differentieel ophanging	v	✓		
veren	v	✓		
veerschotels	v	✓		
schokdempers	v	✓		
reactiestangen	v	✓		
stabilisatorstang	v	✓		
- rubbers	v	✓		
- kogels	v	✓		
aandrijfassen	v	✓		
- homokineet	v	✓		
- hoezen	v	✓		
draagarmen		✓		
draagarmrubbers		✓		
fuseekogels		✓		
stuurkogels		✓		
stuurhuis bev.		✓		
stofhoezen		✓		



Controle wielen, banden, remmen en wiellagers

aantal codes **0**

	v	o	code	nvt
wiellagers	lv	✓		
-	rv	✓		
-	la	✓		
-	ra	✓		
remslangen	v	✓		
remblokken	v	✓		
remschijven	v	✓		
remslangen	a	✓		
remblokken	a	✓		
remschijven	a	✓		
remleidingen		✓		
remtangen gangbaar		✓		
remkrachtverdeler		✓		
handremkabels		✓		
handremhevels		✓		

	ja	nee	code	nvt
zichtbare lekkage achterremmen *	✓			

* indien voorzien van trommelremmen

Remschijven

	minimaal	gemeten	
Voor	0,0	0,0	millimeter
Achter	0,0	0,0	millimeter

Banden

	maat	profiel diepte in millimeter	v	o	code	nvt
lv			✓			
rv			✓			
la bu			✓			
la bi			✓			
ra bu			✓			
ra bi			✓			
res			✓			

	v	o	code	nvt
loadindex voorbanden	✓			
loadindex achterbanden	✓			
banden per as gelijk	✓			
boordgereedschap / krik	✓			



Diverse controles en metingen motor

aantal codes 0

	v	o	code	nvt
foutcodes uitgelezen	✓			
storingsvrij	✓			

	v	o	code	nvt
geg. distributie bekend *	✓			

* Indien geen informatie over de distributieriem bekend is, adviseren wij deze te vervangen.

Omschrijving storingen

Carrosserieschade chassis / cabine *

Het chassis en/of cabine heeft:

- ☒ geen overmatige roestinvloeiing
☐ is plaatselijk doorgeroest

- ☐ plaatselijke roestinvloeiing
☐ diverse plaatsen doorgeroest

- ☐ plaatselijk sterke roestinvloeiing
☐ plaatselijk lichte beschadigingen
☐ voertuig plaatselijk of geheel overgespoten

Het chassis en/of cabine heeft:

- ☐ lakbeschadigingen*
☐ aanzienlijke schade*

- ☐ schade*
☐ schade gehad*

Plaats:

Plaats:

Het voertuig heeft ondermeer schade gehad aan*:

De kwaliteit lak/schadeherstel is*:

- ☒ goed ☐ voldoende ☐ redelijk ☐ matig ☐ slecht

Aan het chassis draagdeel zijn

- ☐ wel ☒ geen vervormingen vastgesteld*.

De gemeten lakdikte bedraagt:

minimaal 0 minimaal 0 Micron.

* Voor zover tijdens de keuring visueel waarneembaar en te beoordelen zonder demontage van delen.



Carrosserieschade opbouw

De opbouw heeft:

- ☒ geen overmatige roestinwerking
☐ is plaatselijk doorgeroest
 ☐ plaatselijke roestinwerking
☐ diverse plaatsen doorgeroest
 ☐ plaatselijk sterke roestinwerking
☐ plaatselijk lichte beschadigingen
☐ voertuig plaatselijk of geheel overgespoten

De opbouw heeft:

- ☐ lakbeschadigingen*
☐ aanzienlijke schade*
 ☐ schade*
☐ schade gehad*
 Plaats:
 Plaats:

Het voertuig heeft ondermeer schade gehad aan*:

De kwaliteit lak/schadeherstel is*: ☒ goed ☐ voldoende ☐ redelijk ☐ matig ☐ slecht

* Voor zover tijdens de keuring visueel waarneembaar en te beoordelen zonder demontage van delen.



Controle op vochtinwerking en/of lekkage

De opbouw heeft:

- ☒ geen zichtbare vochtinwerking
☐ lichte vochtinwerking
 ☐ plaatselijke vochtinwerking
 ☐ sterke vochtinwerking

Sporen oa vastgesteld bij:



Controle staat interieur cabine

aantal codes

	v	o	code	nvt
stuur	✓			
dashboard	✓			
- kastje				
l. voorstoel+verstelling	✓			
gordel links	✓			
r. voorstoel+verstelling	✓			
gordel rechts	✓			
armsteun	✓			
middenconsole	✓			
versnellingspook	✓			
pookhoes	✓			
handremhevel	✓			
- hoes	✓			

	v	o	code	nvt
vloerbekleding voor	✓			
pedaalrubbers	✓			
stijlbekledingen voor	✓			
zonneklep links	✓			
zonneklep rechts	✓			
blinderingen voor	✓			
blinderingen links	✓			
blinderingen rechts	✓			
binnenspiegel	✓			
hemelbekleding	✓			
B-stijlbekledingen	✓			

Opmerkingen

ja	nee
	✓



Controle op werking diverse bedieningen en verlichting cabine

aantal codes

0

	v	o	code	nvt
stuurbedieningen	✓			
claxon	✓			
clignoteurschakelaar	✓			
clignoteur	lv	✓		
-	rv	✓		
-	la	✓		
-	ra	✓		
-	lz	✓		
-	rz	✓		
stadslicht	lv	✓		
-	rv	✓		
dimlicht	lv	✓		
-	rv	✓		
grootlicht	lv	✓		
-	rv	✓		
koplampverstelling	✓			
koplampafstelling	✓			
regeling dashboardverl.	✓			
mistlamp	lv	✓		
-	rv	✓		
achterlicht	l	✓		
-	r	✓		
remlicht	l	✓		
-	r	✓		
-	3e	✓		
mistachterlicht	l of l+r	✓		
klokje	✓			

	v	o	code	nvt
achteruitrijlicht	l	✓		
-	r	✓		
kentekenplaatverlichting	✓			
uitstapverlichting	lv	✓		
-	rv	✓		
-	la	✓		
-	ra	✓		
binnenverlichting	v	✓		
-	a	✓		
leeslampen	v	✓		
-	a	✓		
ruitenwissers	v	✓		
-	a	✓		
ruitensproeier	v	✓		
-	a	✓		
koplamp wissers	✓			
koplamp sproeiers	✓			
dashboardcontr.lampen	✓			
instrumentenverlichting	✓			
alarmknipperlichten	✓			
aansteker	✓			
asbak + evt verlichting	v	✓		
kachelbediening	✓			
aircbediening	✓			
achterraut verwarming	✓			
voorruitverwarming elek.	✓			



Controle op staat woongedeelte

aantal codes

0

	v	o	code	nvt
plafond	✓			
- verlichting	✓			
dakluik	✓			
- scharnieren	lv	✓		
- vergrendeling	rv	✓		
- uitzetters	la	✓		
- vliegengaas	ra	✓		
- blindering	lz	✓		
- ventilatiestand	rz	✓		

	v	o	code	nvt
alkoofbed	✓			
- bodem	✓			
- matras(sen)	✓			
- bekleding	✓			
- verlichting	✓			
- raam	✓			
- raamscharnier	✓			
- raamvergrend.	✓			
- raamuitzetter	✓			
trap naar alkoof	✓			



linkerzijde	v	o	code	nvt
zijwand	✓			
- bekleding	✓			
- vent.roosters	✓			
bovenkastjes	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- aflegplanken	✓			
onderkastjes	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- aflegplanken	✓			
hangkast	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- aflegplanken	✓			
vorste raam	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- uitzetters	✓			
- blindering	✓			
achterste raam	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- uitzetters	✓			
- blindering	✓			
verlichting	✓			
- bediening	✓			

stoelen	✓			
- bekleding	✓			
- verstelling	✓			
- vergrendeling	✓			
- bevestiging	✓			
- gordels	✓			
tafel	✓			
- bevestiging	✓			
- vergrendeling	✓			

achterwand	✓			
- bekleding	✓			
- bovenkastjes	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- aflegplanken	✓			
- raam	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- uitzetters	✓			
- blindering	✓			

rechterzijde	v	o	code	nvt
zijwand	✓			
- bekleding	✓			
- vent.roosters	✓			
bovenkastjes	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- aflegplanken	✓			
onderkastjes	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- aflegplanken	✓			
hangkast	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- aflegplanken	✓			
vorste raam	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- uitzetters	✓			
- blindering	✓			
achterste raam	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- uitzetters	✓			
- blindering	✓			
verlichting	✓			
- bediening	✓			

banken	✓			
- bekleding	✓			
- bevestiging	✓			
- gordels	✓			
afdekplaat bergbakken	✓			
bergbak ventilatie	✓			
vloer	✓			
- bekleding	✓			

toilet ruimte	✓			
- deur	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- verlichting	✓			
- bediening verl.	✓			
- raam	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- uitzetters	✓			
- ventilatieluik	✓			



	v	o	code	nvt
bed achter	✓			
- bodem	✓			
- matras(sen)	✓			
- bekleding	✓			
trap voor stapelbed	✓			
afscheiding bergruimte	✓			
scheidingswand	✓			

gas flessen berging	✓			
- bevestigingen	✓			
- leidingen	✓			
- slangen	✓			
- drukregelaars	✓			
- ventilatie	✓			
- deur	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			

keukenblok	✓			
- afdekplaat	✓			
- aanrechtblad	✓			
- kraan	✓			
- waterleidingen	✓			
- afvoer	✓			
- kookplaat	✓			
- gasleidingen	✓			
- gasslangen	✓			
- ontsteking	✓			
- beveiliging	✓			
- deurtjes	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			

toegangsdeur binnen	✓			
- slot	✓			
- vergrendeling	✓			
- blindering	✓			
- bergvak	✓			

koelkast **)	✓			
- werking 12V	✓			
- werking 220V	✓			
- werking op gas	✓			
- deur	✓			
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- rubbers	✓			
- aflegplanken	✓			

**) Bij zowel koelkast als verwarming wordt geen temperatuurmeter uitgevoerd.

	v	o	code	nvt
- scharnieren	✓			
- vergrendeling	✓			
- uitzetters	✓			
- vent.roosters	✓			
- wasbak	✓			
- kraan	✓			
- afvoer	✓			
- douchekraan	✓			
- doucheslang	✓			
- douchegordijn	✓			
- afvoer	✓			
- bergvakken	✓			
- spiegel	✓			
- toiletput	✓			
- afdekking	✓			
- spoeling	✓			

elektrische installatie	✓			
- aardlekschak.	✓			
- zekeringen	✓			
- bedrading	✓			
- stopcontacten	✓			
- schakelaars	✓			
- omvormer	✓			
- controle paneel	✓			
- extra accu's	✓			
- bevestiging	✓			
- polen	✓			

airco	✓			
- werking	✓			
- regeling	✓			
- uitstroming	✓			

extra bed	✓			
- bodem	✓			
- matras(sen)	✓			
- bekleding	✓			

verwarming **)	✓			
- ontsteking	✓			
- werking	✓			
- regeling	✓			
- uitstroming	✓			
- gasleiding	✓			
- gasslang	✓			
- aanvoer lucht	✓			
- afvoer gassen	✓			



Proefrit

aantal codes

0

	v	o	code	nvt
motor bijgeluiden	✓			
- trekkracht	✓			
- overmatig roken	✓			
- functioneren	✓			
versn.bak bijgeluiden	✓			
- speling bediening	✓			
- goed schakelen	✓			
koppeling werking	✓			
- vrije slag	✓			
stuurinrichting	✓			
- geen speling	✓			
- werking	✓			
- sporing	✓			

	v	o	code	nvt
rem werking	✓			
- vertraging voldoende	✓			
- geen trilling	✓			
- geen bijgeluiden	✓			
- niet scheef trekken	✓			
- werking ABS	✓			
handrem werking	✓			
- vertraging voldoende	✓			
aandrijflijn bijgeluiden	✓			
afroegeluid banden	✓			
werking verw/ventilatie	✓			
werking airco	✓			
aanwijzing en indicatie	✓			



Schadeverleden*

Schadeverleden voor zover bekend in de database:

Toelichting Schadeverleden*:

**Voorwaarden DEKRA Camper keuring Compleet**

Deze keuring is een hulpmiddel om inzicht te verkrijgen in de algehele technische toestand van een voertuig op het moment van de keuring. De keuring betreft uitsluitend een visuele en functionele beoordeling van het voertuig op het moment van inspectie. DEKRA verstrekt geen garantie op de toekomstige staat, levensduur, betrouwbaarheid of prestaties van het voertuig. De keuring wordt volgens een vast keuringsprotocol uitgevoerd. Bij het vervaardigen van dit protocol is rekening gehouden met de behoeften van onze cliënten, de mogelijkheden van de techniek, de tijd en de kosten welke hiermee gemoeid zijn. In verband hiermee worden onderdelen, afdekkingen, bekledingsdelen, stoelen en banken niet gedemonteerd of aan sterkteproeven onderworpen. Ze worden voor zover mogelijk visueel geïnspecteerd en op werking gecontroleerd met de technische hulpmiddelen welke wij daarvoor beschikbaar hebben. Het keuren van een voertuig is een vaststelling van de technische toestand op een bepaald moment, voor zover deze technische toestand kan worden vastgesteld aan de hand van het keuringsprotocol. De geconstateerde gebreken en onvolkomenheden kunnen, zonder verdere diagnose, niet worden omgezet in een reparatieadvies.

Aansprakelijkheid

Het DEKRA Occasionkeuringsrapport is slechts dan geldig, indien dit op elke pagina is voorzien van een DEKRA stempel/logo. Het rapport is uitsluitend bedoeld en opgesteld ten behoeve van de opdrachtgever. Het is voor derden niet mogelijk om rechten te ontfangen aan de inhoud van het rapport. Voor de gevolgen van het niet opmerken van technische gebreken, die wel gesignaleerd hadden kunnen worden bij een juiste uitvoering van het keuringsprotocol van deze keuring, aanvaardt DEKRA uitsluitend aansprakelijkheid tegenover haar opdrachtgever op de gekeurde punten en voor zover geen wettelijke verplichtingen van de leverancier van toepassing zijn (o.a. BW 7:17 conformiteit). Als opdrachtgever wordt aangemerkt de (rechts)persoon welke genoemd is op het voorblad van het keuringsrapport en zorg heeft gedragen voor betaling van de factuur. DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verborgen gebreken. De aansprakelijkheid van DEKRA is in alle gevallen beperkt tot vergoeding van de herstellkosten, voor zover hierbij de grens van economisch totaal verlies niet wordt overschreden. Bij het bepalen van de herstellkosten behoudt DEKRA zich het recht voor aftrek "nieuw voor oud" toe te passen, dan wel gebruik te maken van gelijkwaardige gebruikte onderdelen. DEKRA is nimmer aansprakelijk voor enige vorm van gevolgschade, indirecte schade, gederfde winst, of andere vermogensschade die voortvloeit uit of verband houdt met de DEKRA Occasionkeuring. De totale aansprakelijkheid van DEKRA is voorts in alle gevallen beperkt tot het bedrag dat door opdrachtgever voor de betreffende keuring is betaald, vermeerderd met een bedrag van maximaal € 2.500, tenzij sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van DEKRA.

Klachten

Eventuele klachten worden in behandeling genomen tot maximaal twee maanden na de afgiftedatum van het keuringsrapport of maximaal 500 gereden kilometers na de datum van de keuring. Klachten dienen zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen twee weken na het ontstaan ervan, schriftelijk te worden gemeld aan het hoofdkantoor t.a.v. afdeling kwaliteitscontrole. Klachten worden uitsluitend in behandeling genomen indien er aan het voertuig (nog) geen reparaties zijn verricht.

Annulering of afwezigheid bij de DOK

Een aanvrager van een DEKRA Occasionkeuring (DOK) kan kosteloos annuleren tot vierentwintig (24) uur vóór het geplande tijdstip van de keuring. Indien de afspraak binnen vierentwintig (24) uur vóór het geplande tijdstip van de keuring wordt geannuleerd, worden er handelingskosten van € 47,19 inclusief btw aanvullend in rekening gebracht. De kosten dienen ter vergoeding van de door DEKRA gemaakte kosten in verband met de planning, reservering van capaciteit en administratieve afhandeling van de afspraak. Indien u zonder voorafgaande annulering niet op de afspraak verschijnt (no-show), bent u eveneens € 47,19 inclusief btw aan handelingskosten verschuldigd."

Toepasselijk recht

Op de overeenkomst en de uitvoering van de DEKRA Occasionkeuring is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Toelichting op de keuring

Bij bouwjaar wordt vermeld het jaar waarin het voertuig nieuw in gebruik is gesteld. Voor geïmporteerde voertuigen wordt dit vastgesteld aan de hand van de voorliggende bescheiden. DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid inzake onjuistheden vermeld op deze bescheiden. Bij controle van de kilometerhistorie wordt aangegeven of er een opbouw heeft plaatsgevonden en deze logisch is. Dit uitsluitend conform de normen van de Nationale Auto Pas. Bij gebruikte geïmporteerde voertuigen beschikken wij niet over relevante informatie inzake geïmporteerde kilometers. Aantal sleutels en handzenders wordt niet vergeleken met levering door de fabrikant.

Carrosserie en chassis worden uitwendig visueel op (overmatige) roest-inwerking beoordeeld. De inspectieresultaten kunnen derhalve niets weergeven omtrent het stadium van de inwendige roestinwerking. Wanneer een voertuig schade heeft gehad wordt hierover een opmerking gemaakt indien; dit consequenties heeft voor de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid, dan wel van invloed is op de kwaliteit van het voertuig. Goed uitgevoerd spuitwerk heeft geen negatief effect op de kwaliteit. De beoordeling van de kwaliteit van het uitgevoerde schadeherstel geschiedt op basis van de algemene indruk hiervan door de betreffende keurmeester. Delen worden hiertoe niet gedemonteerd en er vinden geen metingen plaats.

Elektrische installatie wordt beoordeeld op werking.

Motor en toebehoren, benzinemotoren

De motor wordt tijdens de proefrit beoordeeld op prestatie en op aanwijzingen die op overmatige slijtage kunnen duiden zoals afwijkende geluiden. Afhankelijk van de mogelijkheden en het type voertuig wordt het motormanagementsysteem uitgelezen op foutcodes. Het koelsysteem wordt visueel gecontroleerd op lekkage(s). Koelsysteemdelen die zich in het interieur bevinden zoals kachelradiateur e.d. worden voor zover zichtbaar gecontroleerd. Indien er aanwijzingen zijn dat er sprake is van overmatig oliegebruik van de motor dan wordt dit in het Pagina 3 van 4 keuringsrapport vermeld. De mate van oliegebruik is tijdens de keuring niet vast te stellen. Hiervoor is een rit over lange afstand noodzakelijk. Een hoog oliegebruik duidt in de regel op gevorderde motorslijtage.

Dieselmotor; Voor de beoordeling van dieselmotoren geldt in principe hetzelfde als bij de benzinemotoren. In principe wordt de dieselmotor beoordeeld aan de hand van verschijnselen zoals bijgeluiden, sterk verhoogde carterdruk, mogelijke olie lekkage en voor zover zichtbaar, oliegebruik. Tijdens de keuring blijft beoordeling op slijtage en afstelling van brandstofpomp en verstuivers/injectoren buiten beschouwing. Hiervoor is namelijk nog geen snelle en betrouwbare testmethode beschikbaar. Het "zweten" van motoren wordt niet gezien als olie lekkage.

**Voorwaarden DEKRA Camper keuring Compleet (vervolg)****Uitlaatsysteem;**

Wordt beoordeeld op het gasdicht zijn; Indien een uitlaatsysteem geen lekkage vertoont maar alleen corrosiesporen op b.v. uitlaatdempers- en pijpen, kan geen beoordeling worden gegeven over de verdere levensduur en/of een toekomstig tijdstip van vervanging.

Banden, stuurinrichting en wielophanging;

De onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn (in het algemeen alle draai- en scharnierpunten) worden beoordeeld op overmatige slijtage. De werking van schokdempers wordt beoordeeld tijdens de proefrit. Hierbij geldt als maatstaf het gemiddelde van het betreffende merk en type voertuig. Banden worden beoordeeld op profieldiepte, uitwendig waarneembare beschadigingen en een afwijkend slijtagebeeld. DEKRA adviseert vervanging bij een profieldiepte van 2,5 mm of minder. Hierbij maken wij geen onderscheid tussen winter- of zomerbanden.

Remmen;

Naast een controle op goede werking van de remmen, wordt ook de slijtage beoordeeld van de zichtbare remdelen, alsmede de conditie van remleidingen en remslangen. In geval van trommelremmen wordt uitsluitend via het eventueel aanwezige inspectiegat geïnspecteerd. Dikten van remschijven worden beoordeeld op basis van de bij DEKRA ter beschikking staande gegevens. Gezien de complexiteit van deze maten kunnen hier afwijkingen met fabrieksgegevens aan de orde zijn. Het hydraulische gedeelte van het remsysteem kan alleen uitwendig worden gecontroleerd op lekkage(s). Ook hier geldt dat geen demontage van remtrommels plaatsvindt.

Koppeling en aandrijving;

De koppeling wordt beoordeeld op een goede werking en voor zover de constructie dit mogelijk maakt, de mate van slijtage. Eventuele overmatige slijtage van de aandrijving wordt beoordeeld op grond van abnormale geluiden tijdens de proefrit. Bij de versnellingsbak zijn bovendien de ervaringen tijdens het schakelen bepalend voor het oordeel over de werking en de mate van slijtage. Let op! U kunt dit zelf anders ervaren; DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor zaken die op gevoel moeten worden beoordeeld. Kruiskoppelingen, stofhoezen etc. worden afzonderlijk op slijtage en/of beschadigingen gecontroleerd.

Airco; De airco wordt gecontroleerd op in en uitschakelen er vindt geen controle plaats op temperatuurstellingen.

Audio/ Navigatiesystemen;

De controle op audio en navigatiesystemen beperkt zich tot het in- en uitschakelen. Bij afwezigheid van bedieningsdelen of een gegevensdrager blijft controle geheel achterwege.

Algemeen;

De proefrit wordt gehouden in de directe omgeving van de keuringslocatie. De keurmeester is niet in staat het voertuig op alle snelheden te beoordelen. Zeker vindt geen beoordeling plaats boven de ter plaatse geldende wettelijk toegestane snelheden. DEKRA acht zich dan ook niet aansprakelijk voor onvolkomenheden welke zich boven deze snelheden of snelheden waarmee niet is gereden, manifesteren. Slijtagedelen of delen die verouderen worden niet op nieuwstaat beoordeeld. Indien een voertuig wordt aangeboden met gereinigde motorruimte kan geen (exacte) beoordeling worden gegeven over de eventueel aanwezige vloeistoflekkage(s) en/of vloeistoflekage(s) op termijn. Als het voertuig tijdens of voor de keuring nat wordt aangeleverd, bestaat de mogelijkheid dat kleine deukjes en lakbeschadigingen niet worden vastgesteld. Indien er op de keuringslocatie van een 2- koloms hefbrug gebruik moet worden gemaakt, aanvaardt DEKRA geen aansprakelijkheid voor een mogelijk onjuiste beoordeling van wielophanging en stuurinrichting. Gelet op de grote verschillen in merken en typen satelliet schotels, audio- en videoapparatuur, alsmede zonnepanelen, worden deze door DEKRA niet op (correcte) werking beoordeeld. Indien tijdens de Camperkeuring benodigde stroomkabels, extra accu's, gasflessen en of watertanks ontbreken of niet bruikbaar zijn dan wel door weersomstandigheden niet kunnen worden beoordeeld of getest, wordt door DEKRA geen aansprakelijkheid aanvaard indien later mocht blijken dat deze apparatuur defecten of verborgen gebreken vertoont.